



FROM THE LEFT SEAT

Wie zei ook alweer dat de tijd vliegt? Memoreerde ik in de vorige Notam dat we al meer dan twintig jaar 'multiplayer internet flights' vliegen, komt ook de gedachte op aan al die neergeschreven kennis in presentaties en documenten. Dat is niet mis. Indertijd heeft Erik Treu heel veel gerubriceerd en op een rijtje gezet. Wat een werk...ik ben daar eens ingedoken en heb een en ander gestroomlijnd. Nou moet ik er wel bij vermelden dat heel veel informatie eigenlijk al niet meer ter zake doet. We zijn een flink eind verder sinds FS9 en FSX. Maar... veel informatie is universeel en gewoon actueel. Neem de verhandelingen die Aad de Beijer voor ons maakte. En wat dacht je van de excellente VFR serie van Han van der Hiele, de tech uitleg van Dick Gooris? Zonder iemand tekort te doen; de lijst met auteurs is lang. De lijst met PowerPoints is indrukwekkend. Het is er, het ligt klaar en niemand hoeft het wiel opnieuw uit te vinden.

Welaan...wat gaan we ermee doen? Als eerste moet alle informatie duidelijk en eenduidig omschreven en voor ieder bereikbaar worden gemaakt. Daar komt de website goed van pas.

Maar we laten het vervolgens niet in een hoekje veraardappelen. Er is in onze bijeenkomsten al lange tijd behoefte aan een invulling na de pauze. En een refresher van vliegtechnische onderwerpen is voor iedereen wel eens nuttig.

Voorstel is om elke bijeenkomst na de pauze een van de bestaande onderwerpen uit het archief te behandelen. Zo doen we recht aan het vele werk dat zo velen hebben verricht om ons wat bij te brengen. Nu hoor ik graag jullie reacties hoe we dit voorstel concreet gaan maken.

UITNODIGING VOOR DE AL BIJEENKOMST 3 september 2026

Arendhuis, Torenring, 's-Heer Arendskerke. Zaal open 19u. Aanvang 19:30 met koffie en thee.

Na het 'sociaal kwartiertje' is 19:45 de **vragenronde**. Iedereen kan zijn punt voor het voetlicht brengen!

De ervaring leert dat we daar tot 20:45 mee zoet zijn. Pauze; en dan tot 22:15 wat zich aandient.

Uiterlijk 23 u hebben wij het pand verlaten. Suggesties voor thema's blijven welkom!

VERSLAG VAN DE GA BIJEENKOMST 20 augustus 2026

door Ron

En zo hadden we weer de eerste avond van het seizoen.

Jan Kerkhove vraagt om verduidelijking van het opstarten van FS2024. Binnen de kortste keren werd een en ander op het strakke laserbeamer beeld weergegeven. Erg luxe hoor die laserbeamer van Carlo.

Zo kwamen ook de FS2024 en R(eal) W(orld) foto's in vergelijking mooi uit de verf.

Het verschil wordt wel erg klein!

We bespreken ook de veranderingen die we willen doorvoeren in de mp's. We willen meer rekening gaan houden met restricties die in het luchtruim gelden. Dus niet meer blind door verboden gebieden crossen en hoogtes waar we helemaal niet horen te zijn. Al eerder gezegd: niet dogmatisch maar stukje bij beetje passen we de RW regels toe. De ervaring van Pim en Krijn kunnen we hierin goed gebruiken.

We besluiten een korte discussie over de cockpitclub met twee conclusies. Niels blijft Marktplaats volgen voor een leuke complete aanbidding. Als tweede kunnen we de weg opgaan zoals Wim Cornelisse doet: element voor element een cockpit opbouwen.

Hennie meldt een geregistreerde fout in de K-versions van de 13e- en 14e-generatie Core i7 and i9 desktop CPU's. Het probleem treedt op bij XPlane en wordt veroorzaakt door het vollopen van registers en daardoor te warm worden van de processor. Sommige gebruikers en gameontwikkelaars hebben het probleem omzeild door lagere stroomlimieten toe te passen, de spanning te verlagen of de kloksnelheid van de CPU te verlagen. Dus XPlaners.. bij vergelijkbare problemen sta je niet alleen en er zijn oplossingen.

Een leuk tussendoortje is dat wie de zonsverduistering van 12 augustus gemist heeft, deze ook in 2024 kan reproduceren. Of je er (weer) bij bent!

We discussiëren over het verschil tussen aangegeven en werkelijke hoogte in een AL cockpit. Een paar dingen weten we: het verschil in barometerstand is één, de hiërarchie van zowel MCP als CDU is twee. Een veelomvattend onderwerp waar we hier slechts aan kunnen tippen. Maar de relatie tussen VNAV, CDU en MCP zou een mooi onderwerp voor een avond kunnen zijn. Wie?

We gaan ook steeds meer gebruik maken van onze website [FlightsimZeeland](https://FlightsimZeeland.nl) bijvoorbeeld voor de Logitech driver speciaal voor 2024 die we we daarvandaan kunnen plukken.

NOG EVEN DIT

Eerder zij al vermeld dat het Arendhuis van 21 september tot 14 november gesloten zal zijn. We hebben voor **1 en 15 oktober en 5 november** vervangende ruimte gevonden in de Maelstedezaal in **De Vroone te Kapelle**. Parkeerruimte aanwezig. Hennie heeft een en ander kunnen regelen door zijn goede contacten daar. We kennen De Vroone van onze Hangar- en Regiodag.

FLIGHTPLAN

1 september mp AL 594
3 september bijeenkomst AL
10 september mp GA 595

15 september mp GA 596
17 september bijeenkomst GA
24 september mp GA 597

HCC Zeeland Flight Simulator is verdeeld in twee groepen t.w.: General Aviation (GA) en Airlines (AL). Deze groepen zijn een onderdeel van HCC Zeeland (waarin ook groepen Genealogie en 3D printen onderdak vinden). De HCC Zeeland is op haar beurt weer onderdeel van de landelijke Vereniging HCC met hoofdkantoor in Haarlem. U krijgt deze NOTAM omdat u zich heeft aangemeld voor een van de groepen Flight Simulator van de HCC Zeeland of omdat u interesse heeft getoond. Mededelingen en kopij kunt u sturen aan : ronkonings@zeelandnet.nl
