

van de FS groep Airlines.

7 mei 2026

FROM THE LEFT SEAT

door Ron

Left seat?? Een achtergelaten Seat? Nee hoor, het is de stoel van de captain in een airliner en ik heb het voorrecht vanaf deze plaats de passagiers en bemanning te mogen toespreken...

Al heel wat jaren zijn we zeer gewaardeerde deelnemers aan de **Hoogvliegerdag en de Zeeuwse Vliegdagen**, beide op EHMZ. We zitten dan in een van de hangars en mogen onze kunsten delen met de Hoogvlieger kinderen en aan gevarieerd publiek op de Vliegdagen. Goed beschouwd wordt het niet beter voor ons simvliegers: in het hol van de leeuw zogezegd, omgeven door avgas geurtjes en het geluid van opstijgende toestellen.

Elk jaar wordt door de organisatoren gevraagd of we met méér deelnemers aanwezig kunnen zijn. Dat wil toch wel zeggen dat we erg welkom zijn op beide evenementen. En daar zit nu de zorg... Ik ben me er van bewust dat het een heel gedoe is om een simvliegset mee te nemen. De een pakt uitgebreid uit, de ander neemt een laptopje en stick mee. Mocht het gesjouw een probleem geworden zijn, volgt hier goed nieuws:

Het laptopje en de stick zijn voldoende! Al mag je uiteraard een groter scherm eraan knopen of een yoke met gashandle. Daarbij zijn we er allemaal om elkaar te helpen sjouwen, en dat gebeurt ook elk jaar. En ja: we hebben meegemaakt dat het - soms op het laatste moment- niet doorgaat. Dat is inherent aan veilig écht vliegen.

Voor de Regiodag 9 mei zijn er enkele aanmeldingen bij Hennie gedaan. Voor de Hoogvliegerdag 6 juni en de Zeeuwse Vliegdagen op 14 en 15 augustus is het animo gering, op enkelen na..

Laten we deze kansen om ons te presenteren voorbij gaan?

Natuurlijk niet! Dus 'from the left seat': stuur even een mailtje naar Ron als je zéker weet dat je komt zodat de organisatoren ook weer blij zijn met onze aanwezigheid. Ook als je je eerder hebt aangemeld.

UITNODIGING VOOR DE AL BIJEENKOMST 7 mei 2026

Arendhuis, Torenring, 's-Heer Arendskerke. Zaal open 19u. Aanvang 19:30 met koffie en thee!

Na het 'sociaal kwartiertje' is 19:45 de **vragenronde**. Iedereen kan zijn punt voor het voetlicht brengen!



Cor de Rijke heeft een leuke tool voor 2020 gevonden en die wil hij ons niet onthouden. We zien Cor niet vaak maar hij is enthousiast visueel 2020 vlieger en laat zien dat het altijd mooier kan.



Simon Weistra laat ons zien hoe je vanaf 'cold and dark' een airli-
ner vliegklaar zet.

Een procedure die de meesten wel kennen maar niet iedereen,
dus heel nuttig om weer eens door te nemen!

We doen dat niet zo vaak, en CTRL E biedt niet altijd het gewenste
resultaat.

VERSLAG VAN DE GA BIJEENKOMST 16 april 2026 door Pim en Stephan

We hadden met 14 man weer een ruime opkomst.

Stefan opende de bijeenkomst met de gebruikelijke rondvraag:

Ed had een probleem met **Swift**. Hij ziet 3, soms 2 van de 6 vliegtuigen tijdens de MP vluchten.

Hij vraagt hoe dit komt en hoe dit te repareren is. Hij heeft P3D en MSFS2020 en ziet soms rode regels bij de toestellen in Swift. Stefan stelt voor de installatie van Swift exact volgens de handleiding van Leen te doen en de 32 bit versie te gebruiken voor P3D. Voor MSFS2020 is de 64 bit versie nodig. Stefan heeft zelf 2 mapjes gemaakt: 1 voor P3D, met onder andere de 32 bit versie en 1 voor MSFS2020 met onder andere de 64 bit versie. Ed gaat kijken of dat de oorzaak is.

Engel heeft **Little Navmap** op zijn laptop geïnstalleerd, maar nu zijn de teksten zo klein dat ze haast on-
leesbaar zijn. Hij vraagt wie met hem mee wil kijken op zijn laptop om de teksten en icoontjes groter te
krijgen. Hennie adviseert om in Windows, onder instellingen, de tekst groter in te stellen, bijvoorbeeld 150,
200, 250%. Klik met de rechter muisknop op het bureaublad, kies instellingen beeldscherm, typ achter
"Schaalfactor" bijvoorbeeld 200%. Vervolgens "Afmelden" aanklikken en opnieuw inloggen in Windows.
Je kunt andere percentages intypen om te kijken wat je het meest bevalt. Ook CTRL + muiswieltje wil wel
eens helpen. Pim liet zien dat het in Little Navmap zelf kan, onder de tab "Tools", dan "Options",
dan "Display and text" het vinkje voor "Use Free Typefont engine on Windows" weghalen, dan via de knop
"Select Font" een ander lettertype (bijvoorbeeld MS Sans) te kiezen met (bijvoorbeeld) 12pt.
Onderaan staat nog de optie om de tekst in procenten te vergroten (of verkleinen).
Klik hierna op de knop "Apply", "OK" en start Little Navmap opnieuw op om het te activeren.
Dat is ook hier is weer te wisselen om te kijken wat je het meest bevalt.

Jan Kerkhove vraagt hoe hij in **V-Bird** een IFR-route kan invoeren. Hij kan steeds niet de vlucht aanmelden
en een foutmelding over wat er mankeert blijft achterwege.
Hem geadviseerd dit op te zoeken op het forum van V-Bird.

Ook kan hij nog steeds niet iedereen zien tijdens de MP's. Verder heeft hij er moeite mee dat hij de
motoren moet uitzetten tijdens het wachten op een vliegveld want dan gaat zijn FMC uit en moet hij van
voor af aan beginnen om alles weer te programmeren. Adviezen varieerden van : start voor het uitzetten
van de motoren eerst je APU; of leg het toestel aan 'Groundpower' tot alles aan laten staan met het geluid
uit zodat je motoren niet de hele tijd in de koptelefoon brullen...

Stefan geeft een presentatie over toewijzingen van joysticks, yokes, pedals, gashandels, panels zoals auto-
pilot, enz. aan flightsimulators. Er bestaan meerdere programma's dit dit doen, zoals **Mobiflight**, **Linda**,
FSUIPC en **SpadNext**. Deze laatste is de eerste 14 dagen gratis en daarna betaal je er €30 voor 3 jaar voor
(dus een tientje per jaar). Het werkt voor alle simulators op je PC (ook racing). Er staan filmpjes op You-
Tube die zo duidelijk zijn, dat je geen Engels hoeft te kunnen verstaan. Zoek op "User One".

Als je SpadNext opent zie je in het menu links een icoontje van een vliegtuig. Sluit SpadNext af, steek het stekkertje van bijvoorbeeld de yoke in de USB poort, start SpadNext op en dan zie je in het menu in plaats van het vliegtuig een icoontje van een stuurkje. Als je daarop klikt zie je de knoppen en de uitslagen van de yoke. Ook zie je wat voorgeprogrammeerd is. Drukknoppen en uitslagen kan je toewijzen met de knop "Add Event". Gebruikers hebben files gemaakt met voorgeprogrammeerde toewijzingen. Typ bijvoorbeeld 737 in en je krijgt een lijst met files en kun je het gewenste profiel kiezen. Kort indrukken kan een andere toewijzing zijn dan lang indrukken. De functies in MSFS2020 moeten geëlimineerd worden voordat je de toewijzingen in SpadNext kunt maken; anders ontstaan er mogelijk conflicten. Trek de stekker van de yoke eruit en als je SpadNext opnieuw opstart is het stuurkje verdwenen.

Zo was er de opmerking van Jos van Damme dat hij zijn Radio en Multi switch panel niet kon zien en dat is precies de reden waarom bovengenoemde hulpprogramma's zo handig zijn.

Simon vraagt naar XPUIPC. Antwoord: dit is historie; er komt geen nieuwe versie van.

Hennie informeert ons over de Open Hangaardag. Deze heet nu **HCC Regiodag Zeeland**. In De Vroone te Kapelle zijn 3 zalen gereserveerd in tegenstelling tot vorig jaar, toen we maar 1 zaal hadden. Er zijn dan ook verschillende interessegroepen aanwezig. Wij staan in dezelfde zaal als vorig jaar, weer met 3D-Printen en onder andere Genealogie.

We kunnen vrijdagavond tussen 19:00 en 22:00 uur en zaterdagmorgen tussen 08:00 en 10:00 uur terecht om onze spullen neer te zetten. Zaterdag om 10:00 uur gaan de zalen open voor publiek.

Het landelijk bestuur houdt een toespraak en er zijn lezingen over energiecontracten, digitale veiligheid, digitale nalatenschap, Linux, enz.

Verzoek van Hennie is om bij hem op te geven als je aanwezig kunt zijn en met welke apparatuur in verband met het aantal te reserveren tafels, muntjes en de lunch. Het wordt een groot feest!

PR wordt geregeld door Haarlem en er komt een HCC scherm van 1,5 x 4 meter bij de ingang te staan.

Hennie geeft via de beamer een presentatie van de werking van **Euroscope**. Dit is een programma voor ATC dat werkt via Swift. De ATC-er ziet op een radarplaatje, zoals ze die ook in de Tower hebben, de luchtruim indeling, de ILS approaches en onze vliegtuigen met vector en labels met info.

Dit geeft hen een completer beeld dan Littel NavMap en is zuiverder om ons radar-vectors op te geven.

FLIGHTPLAN

7 mei bijeenkomst AL
9 mei Regiodag Kapelle
14 mei mp AL 579
19 mei mp GA 580
21 mei bijeenkomst GA

28 mei mp GA 581
2 juni mp AL 582
4 juni bijeenkomst AL
6 juni Hoogvliegerdag
14 - 15 aug. Zeeuwse vliegdagen

HCC Zeeland Flight Simulator is verdeeld in Airlines (AL, 1^e donderdag) en General Aviation (GA, 3^e donderdag)
Deze groepen zijn een onderdeel van HCC Zeeland (waarin ook groepen Genealogie en 3D printen onderdak vinden).
De HCC Zeeland is op haar beurt weer onderdeel van de landelijke Vereniging HCC met hoofdkantoor in Haarlem.
U krijgt deze NOTAM omdat u zich heeft aangemeld voor een van de groepen Flight Simulator van de HCC Zeeland
of omdat u interesse heeft getoond. Mededelingen en kopij kunt u sturen aan : ronkonings@zeelandnet.nl.
