

UITNODIGING VOOR DE AL BIJEENKOMST 2 april 2026

Arendhuis, Torenring, 's-Heer Arendskerke. Zaal open 19u. Aanvang 19:30 met koffie en thee!.
Na het 'sociaal kwartiertje' is 19:45 de **vragenronde**. Iedereen kan zijn punt voor het voetlicht brengen!

Jan van Liere laat zien hoe hij omgaat met de CDU en SimBrief. Dit op veler verzoek!

We houden ruimte voor de nieuwtjes en ditjes en datjes die Carlo voor ons opgezocht heeft.

VERSLAG VAN DE GA BIJEENKOMST 19 maart 2026 door Ron

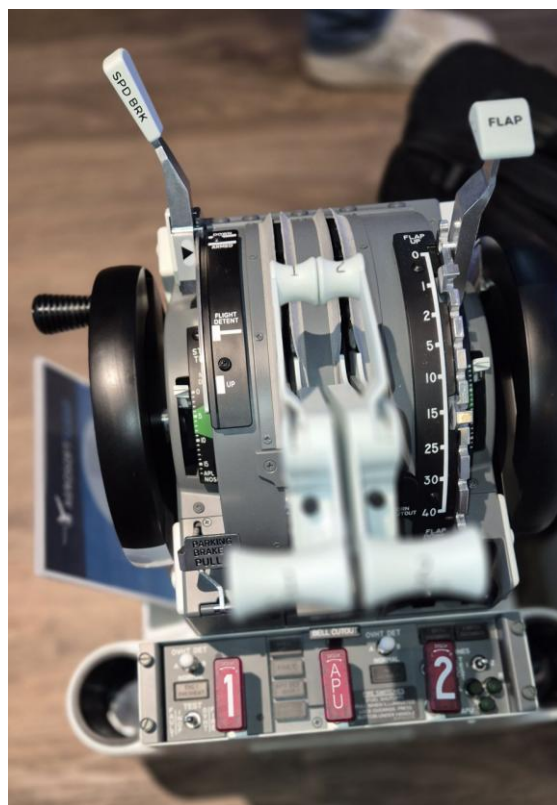
Stel dat je een verslag gemaakt hebt op een oude, maar wel handig en zelden gebruikt netboekje dat nog ergens in de kast lag. Thuis sluit je het aan op de kabel om het Word97 (ja ja) bestandje over te zetten. Windows 10 neemt de controle over, zegt dat de notebook nodig een update moet hebben, je kan niks meer doen en het bestand wordt gewist. Onwaarschijnlijk? Het is precies zo gebeurd. Dus geen verslag dit keer. Maar onderstaand relaas van Hennie en Wim maakt weer wat goed hopelijk!

FS BEURS LELYSTAD

Hennie Schneider doet verslag: "Ik was gisteren dus op de FlightSim expositie in Lelystad. Wat net als vorig jaar het geval was begint het er steeds meer te lijken dat het allemaal gaat om het verkopen van losse onderdelen voor cockpits. Zo waren er complete units vergelijkbaar met een F1 race-mulator. Alles in een frame met beeldscherm, yoke/joystick, voetenstuur en instrumentenpaneel.

Zo had bv. **WinCtrl** een prominente plaats in de hal met veel besturingsapparaten en ook een voetenstuur voor de Boeing/Airbus (zie foto) is nog in ontwikkeling, kosten geschat €350,- en ook een prachtige yoke, ook nog in ontwikkeling, geschatte kosten €1000.

Bij **Aerosoft** zag ik een prachtig middenconsole voor de 737, kosten €4010,- en een overheadpanel, prijs onbekend. Zo zie je alles toch langzaam richting complete cockpits gaan.





Software komt haast niet meer aan bod. Zo stonden o.a. Navigraph, Vatsim en KLM-VA met hun stands in een hoek weggedrukt. Daarnaast was het zeer druk en voor de exposanten waren er tenten gebouwd naast de hal aan de achterkant. Ik heb ook nog even met Dirk Vincent staan babbelen, naast zijn stand stond een cockpit op een platform maar dat was een Airbus en daar heb ik geen verstand van maar Vincent zou toch nog even gaan praten zei hij.

Aan de andere kant stond de cockpit van een Cessna op een aanhangertje maar dat zag er zo armoedig/amateuristisch uit dat er überhaupt geen belangstelling voor was. Ik heb ook nog even met een prachtige blonde Noorse 1st officer, 3 strepen, staan praten omdat ik dacht dat zij training in een simulator stond te verkopen maar ze was van een vliegschool in Noorwegen. Is dus niks geworden!!!

De **HCC Flightsim** afdeling was gevestigd in het "oude" Schiphol gebouw. Ik vond de inrichting van vorig jaar aanzienlijk aantrekkelijker dan deze. Het zag er allemaal een beetje armzalig uit. Wij gaan het beter doen op 9 mei!

Ik heb daar nog gesproken met Hans van HCC Utrecht.

Hij had een probleem met JoinFS dus heb ik hem Swift aanbevolen, kende hij niet maar gaat zich vol op storten. Ik heb ook Wim Cornelissen en Loek de Hoogh nog ontmoet .

Even resumerend denk ik niet dat ik volgend jaar weer die kant op ga tenzij er ontwikkelingen zijn op ons 737 project of anders als ik zelf echt apparatuur nodig heb maar voorlopig heb ik het wel weer gezien."

Voor **Wim Cornelisse** waren er wel wat interessante zaken. Zijn verhaal: "Er stonden veel meer leveranciers dan vorig jaar dus er was ook meer te zien dan anders. Belangrijk was de ontmoeting met Felix van Octavi die mij goed heeft geholpen toen ik de firmware van mijn Octavi FR1 had verknald. Hij stelde voor mee te doen aan een test met nieuwe firmware. Ook heb ik Sebastian de man van Mobiflight gesproken. Het was leuk om deze mensen in het echt te ontmoeten."

FLIGHTPLAN

2 april bijeenkomst AL
7 april mp 574 AL
9 april mp 575 AL

16 april bijeenkomst GA
21 april mp 576 GA
23 april mp 577 GA

9 mei Regiodag
6 juni Hoogvliegerdag
14 - 15 aug. Zeeuwse vliegdagen

HCC Zeeland Flight Simulator is verdeeld in twee groepen t.w.: General Aviation (GA) en Airlines (AL). Deze groepen zijn een onderdeel van HCC Zeeland (waarin ook groepen Genealogie en 3D printen onderdak vinden). De HCC Zeeland is op haar beurt weer onderdeel van de landelijke Vereniging HCC met hoofdkantoor in Haarlem. U krijgt deze NOTAM omdat u zich heeft aangemeld voor een van de groepen Flight Simulator van de HCC Zeeland of omdat u interesse heeft getoond. Mededelingen en kopij kunt u sturen aan : ronkonings@zeelandnet.nl
