



UITNODIGING VOOR DE GA BIJEENKOMST 17 SEPTEMBER

Jullie zijn vanaf 19u. welkom in het Arendhuis! Na deze bijeenkomst moeten we tijdelijk uitwijken.

Ons onderkomen is gesloten van 21 september tot 14 november.

Inmiddels is vervangende ruimte voor 1 en 15 oktober en 5 november gevonden.

We komen bijeen in De Vroone, CD Vereekestraat 74, 4421 CE Kapelle.

Parkeergelegenheid aan de overzijde. We zitten dan in de Maelstedezaal.

Even een gedoe maar ons Arendhuis is dringend toe aan een opknapbeurtje en 'verduurzaming'. In de Vroone worden we welkom geheten door Heleen en haar staf. Geen straf dus.. ☺

VERSLAG AL BIJEENKOMST 3 SEPTEMBER 2026

Onze Jan Kerkhove is een enthousiast simvlieger en dan loop je weleens tegen een probleempje aan. Soms een echt technisch raadsel en een andere keer ligt de oplossing voor de hand. Zo ook deze vraag van hem over het opstarten van zijn nieuw gekochte A340-600-pro. Dat zal toch volgens de regels moeten. Het is een 'study level' toestel die alle shortcuts van 2020 negeert. Dus Jan: de manuals in! Maar zo makkelijk zijn we niet van hem af. Geregeld heeft hij tijdens de mp's problemen met de autopilot of CDU. gezamenlijk lopen we globaal de procedures door.

Stefan haalt een oude klacht voor het voetlicht. Er werd wel eens geklaagd: 'ik steek niks op van de bijeenkomsten'. Nu is het altijd zo geweest dat we bezoekers hebben die brengen en bezoekers die halen. Het voorstel om elke bijeenkomst een van de bestaande presentaties op het scherm te zetten zou daar een oplossing voor kunnen zijn. Het was al gebracht, dus halen maar!

De website geeft ook mogelijkheden. We gaan alle verzamelde kennis toegankelijk maken en op een of andere manier met een zoekfunctie bruikbaar maken. Dat klinkt makkelijk zo in één regel tekst, maar Leen gaat zich ervoor inzetten. Meer dan twintig jaar verzamelde en in beeld gebrachte kennis laten we niet zomaar wegglijden in de vergetelheid.

We kennen het allemaal wel: alles is goed ingesteld om weer een avondje fijn te vliegen met elkaar...en tien voor half acht werkt niks.

Oorzaken zijn wel aan te wijzen..uiteraard de fijne updates van alles en nog wat, maar nadat ik de stekkers uit de 230V had gehaald vanwege een heftig onweer bleken de settings óók veranderd;

en ik heb géén updates. Het is al eerder gebleken: de pc helemaal stroomloos zetten heeft gen. Dus voortaan maar vertrouwen op de overspanningsbeveiliging in het stekkerblok.. Stephan had problemen met dubbele functies onder knoppen. door updates van windows. Alle functies gedeleted en Spadnext neemt het over. Profielen aanmaken is ook een optie. Maar ongeluk achtervolgt je...volgende dag na opstarten systeem werkte 'niets' meer. De oorzaak zoeken we in USB. Het deleten van alle USB in 'Apparaatbeheer' (inclusief muis) en daarna herstarten met alles aangesloten is een optie. Alle poorten komen dan weer in het rijtje en zouden weer moeten functioneren. Deze maatregel zou voor langere tijd alles probleemloos moeten laten werken. Herhaalt het probleem zich na korte tijd weer dan is er meer aan de hand. Dan gaan we kijken naar (de kwaliteit van) de hardware. Zorg dat je goede (duurdere) usb hubs en kabels gebruikt. Oud en goedkoop spul kan je jarenlang achtervolgen met vage problemen.



We krijgen een demo van **fsdreamteam gsx ground service** te zien. Erg leuk voor de plaatjeskijker.

Flight radar 24 en **live traffic** vormen een leuke combinatie. Je kunt dan niet alleen op de kaart de vliegbewegingen zien, maar ook in je simulator LT is dus een aansturing in FS; en gratis.

Al met al weer veel besproken en hopelijk voor elkaar opgelost.

EEN STUKJE ENGELAND IN DUITSLAND

door Niels Otten

Ik was deze zomer een weekje op vakantie in Overloon, in de buurt van de Duitse grensluchthaven Weeze. Op het luchthaventerrein bleek een museum gevestigd te zijn en ik ben natuurlijk even gaan kijken. Het museum is gewijd aan de Britse luchtmacht die er tussen 1944 en 1999 een basis had. Het vliegveld werd door de Britten RAF Laarbruch genoemd. Aan de hand van foto's, schaalmodellen, oude uniformen en zelfs vlieg- en voertuigen vertelt het museum de geschiedenis van de basis. Het terrein was vòòr de tweede wereldoorlog in gebruik als zweefvliegveld, maar toen de Engelsen het in 1944 innamen, werd het omgebouwd tot vliegbasis. En zijn ze niet meer vertrokken tot 1999.



Het museum is gevestigd in de kerk en bioscoop van de voormalige basis. Wat opviel waren de verschillende diorama's die uitbeeldden hoe het er aan toe ging op de basis. Ook hebben ze veel oude uniformen die de verschillende functies binnen de RAF toonden. Het museum gaf een leuk beeld van hoe het leven op de basis er uitzag. Er hebben ongeveer 2500 mensen en hun families op de basis gewoond en 400 Duitse burgers ter ondersteuning gewerkt. Het was voor de omgeving dan ook een groot verlies toen de basis sloot. Maar in 2002 kochten Nederlandse ondernemers het verlaten vliegveld en hebben er een burgervliegveld van gemaakt. Wat een bescheiden succes is geworden. Het meest bijzondere vond ik toch wel de getoonde vliegtuigen. Er staan cockpits van een Blackburn Buccaneer en English Electric Canberra T4. Ook hebben ze een complete English Electric Canberra PR7 (van een andere uitvoering) en een complete Hawker Hunter T7 vanuit het VK gehaald. Verder heb ik met veel plezier gekeken naar oude videobeelden en de oude brandweerauto die er staat. Ik vond het bijzonder bezoek, het voelde een beetje alsof ik in een museum in Groot Brittannië stond maar dan in Duitsland. Als je een keer in de buurt bent, is het zeker een bezoek waard.



FLIGHTPLAN

17 september bijeenkomst GA
24 september mp GA 597
6 oktober mp AL 598

1 oktober bijeenkomst AL
8 oktober mp AL 599
20 oktober mp GA 600

NOG EVEN DIT

Welke vinden jullie mooier? Jos van Damme is er eens voor gaan zitten, Al is leuk hè?



FlightsimZeeland

...van waaruit ook de HCC site aan te klikken is. Doe er je voordeel mee!

HCC Zeeland Flight Simulator is verdeeld in twee groepen t.w.: General Aviation (GA) en Airliners (AL). Deze groepen zijn een onderdeel van HCC Zeeland (waarin ook Genealogie en 3D printen onderdak vinden).

De HCC Zeeland is op haar beurt weer onderdeel van de landelijke Vereniging HCC met hoofdkantoor in Haarlem. U krijgt deze NOTAM omdat u zich heeft aangemeld voor een van de groepen Flight Simulator van de HCC Zeeland of omdat u interesse heeft getoond.

Mededelingen, opmerkingen en kopij kunt u sturen aan : ronkonings@zeelandnet.nl