



19 maart 2026

Nieuwsbrief van de HCC FS groep GA

UITNODIGING VOOR DE GA BIJEENKOMST 19 FEBRUARI

Zaal open 19u, aanvang 19:45, pauze 20:45, opruimen 22:15, licht uit 22:30, jas aan uiterlijk 23u.

Wim Cornelisse neemt ons mee in de wereld van de EFB.

We laten even weten hoe het staat met de Cockpit Club. Niels volgt de aanbiedingen.

Niemand wil de onderwerpen voor de avonden coördineren dus blijft het ad hoc,
dat wil zeggen: we zien wel wat er boven komt drijven en dat behandelen we.

We houden ruimte voor de nieuwtjes en ditjes en datjes die Carlo voor ons gevonden heeft.

VERSLAG VAN DE AL BIJEENKOMST 5 maart 2026 door Ron

Terloops viel de naam CCleaner. De meesten van ons kennen het wel. Maar, er zit blijkbaar een maar aan. Advanced system care 19 pro is een next level cleaner. Carlo tovert het op het scherm. Het is wel gekoppeld aan een abonnement.

Onze presentator Stefan ging na de pauze naar huis wegens rug. Het was niet voor niets: later kregen we bericht dat hij opgenomen is geweest in ADRZ. Het gaat alweer beter gelukkig.

De EFB is voor de 19e maart omdat de aanvrager Thieu er dan weer is. Jos van Damme is er ook weer. Niels geeft aan dat hij de cockpitaanbiedingen in een lijstje zal zetten. Jan Kerkhove heeft nog veel problemen met de installatie en opstarten van Swift.

De kans bestaat dat steeds de installer wordt geactiveerd. Hulp is onderweg.

Heading en course, wat is het verschil? Dit naar aanleiding van de onduidelijkheid over wat nu wat is, op het 737 panel. De koers is de lijn die je volgt, de heading is de richting waarin de neus van het toestel naar wijst. Bearing is peiling. Leuke discussie. Onvermijdelijk dat we steggelen over definities en woordkeuze, maar zo houden we de begrippen zuiver.

We raken ook aan de grens tussen het echte vliegen en wat we in FS doen. 'Al' heeft ook alle antwoorden maar samen tot conclusies komen blijft toch steviger in het hoofd hangen. .

Hennie laat zien hoe je aantallen en afstanden verandert in Swift. Experimenteren.

Mogelijk een oplossing voor het elkaar niet zien tijdens mp vluchten.

Ron vraagt wie er nog niet eerder met Swift gewerkt heeft. Koudwatervrees is niet nodig.

Pim vraagt naar foto's van de vorige hangardag om op de regiodag als slideshow te draaien.

De regiodag vordert, er zijn al drie lezingen toegezegd. Aanmeldingen voor deelname graag!

Ook een gastheer (gastvrouw) zijn belangrijk. Al is het met een laptop en joystick: welkom.

We bespreken overtrek, vrille en tolvlucht, en het juiste gebruik van voetenstuur om de vrille te neutraliseren. Commentaar is er van onze ervaringsdeskundigen! Krijn: je wereld wordt heel klein. Jos van Damme: ik genoot er van. Pim: reguliere oefening in vliegopleiding. Het belang van voetenstuur werd benadrukt om te voorkomen dat je bij de start van de baan af rolt.

Ook rustig gas geven en snelheid opbouwen is belangrijk; en in de laatste fase van de landing om op te lijnen omdat ailerons dan minder effectief zijn.

We zien een filmpje over The Sim Federation Embraer 145 in de vorm van een review.
Het toestel kwam er niet genadig vanaf.

Hilarisch was de AI vertaling, maar dat kwam door het super Engels binnensmondse accent van de vrouwelijke simvlieger die het van vernietigend commentaar voorzag.

30 pond is veel te veel gevraagd voor een Embraer 145 simplane waarvan heel veel niet werkt.

REIS CANADA 2025

Door Niels Otten

In de zomer van 2025 heb ik een reis gemaakt door het prachtige zuidwesten van Canada. Hierbij mijn verslag van een aantal hoogte- (en dieptepunten) met als laatste:

DEEL 5: een reis zonder verrassingen

Woensdag 13 augustus

Na drie weken dwars door het prachtige zuidwesten van Canada te hebben gereisd, is het tijd om weer terug te keren naar huis. Wat is British Columbia een prachtige provincie. Met zijn hoge bergen, meren, wilde natuur en bijzonder manieren van personenvervoer. De huurauto hebben we gisteravond al teruggebracht, want we moeten vroeg op het vliegveld zijn. Rond 6 uur 's ochtends nemen we de hotelshuttle naar het vliegveld van Vancouver om de Montréal vlucht van 9.00 uur te nemen. Hopelijk gaat deze reis vlotter dan de moeizame heenreis. Gelukkig staat bij de priority check-in geen lange rij en ook de veiligheidscontrole verloopt soepel. Voor zo'n groot vliegveld vind ik het bijzonder rustig. Bij de gate aangekomen staat de Air Canada 777-300er al klaar, GELUKKIG. Ik zie ook geen monteurs rond het vliegtuig, dus misschien gaan we op tijd weg. En ja hoor, rond 8.00 uur mogen we het vliegtuig in zonder oponthoud. Rond 9.00 uur worden we afgeduwd en rijden we naar de startbaan. EINDELIJK zonder vertraging vertrokken.



Het interieur van het vliegtuig is weer niet bijzonder maar het ontbijt dat we kregen, smaakte prima (ik had pannenkoeken met fruit en yoghurt). Ondertussen is het uitzicht weer prachtig buiten. Net zoals de eerdere vluchten is de service prima en komen ze nog een keer langs met snacks en drank. Na iets meer dan 4 uur vliegen, landen we keurig op tijd op Montréal airport. Er komt een licht trauma naar boven als ik over de luchthaven loop op weg



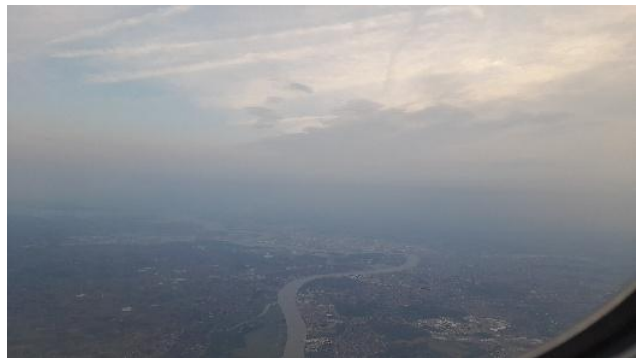
naar het volgende vliegtuig, wat er gelukkig al staat. Het is weer een Boeing 777-300er met moderne Air Canada kleuren.

Ook deze keer zie ik geen monteurs en starten we keurig rond 18.00 uur met boarden en om 19.00 uur worden we afgeduwd en rijden we naar de startbaan. Dit vliegtuig is gelukkig moderner ingericht met betere stoelen en entertainment. Op de stoel lag nog een verzorgingskit en een deken en kussen klaar. Na het starten volgt nog een snack-

service en dan komt het avondeten. Kip met rijst en bloemkool, een beetje pittig maar het smaakt prima. Intussen begint het buiten donker te worden en worden de lichten binnen gedimd. Slaap heb ik niet dus vermaak ik mezelf met een paar flauwe films. Als we boven Ierland vliegen, komt het ontbijt bestaande uit een plak cranberrycake en yoghurt. Ik vind het niet erg want ik heb nog geen 4 uur geleden het avondeten gehad.

Voor ik het wist, kwam Zeeland weer in zicht en na een mooi uitzicht op Nederland en België maken we de draai naar Brussels airport en landen we keurig rond tien voor acht s 'ochtends op Brussel airport. Nu snel de koffers halen en naar de auto. Air Canada heeft zich herpakt en na een waardeloze heenreis en voor een goede terugreis gezorgd.

Nu moet ik wel aangeven dat we veel geluk hebben gehad. De ochtend van ons vertrek had het cabinepersoneel aangekondigd dat ze zaterdag 16 augustus 2025 gingen staken voor meer loon. En in aanloop naar de staking zouden al vluchten worden geannuleerd. Deze staking duurde uiteindelijk 4 dagen. En het kostte de maatschappij tien dagen om het vluchtschema weer op orde te krijgen...



FLIGHTPLAN

26 maart mp 573 GA
2 april bijeenkomst AL

7 april mp 574 AL
9 april mp 575 AL

HCC Zeeland Flight Simulator is verdeeld in twee werkgroepen t.w.: General Aviation (GA) en Airliners (AL). Deze werkgroepen zijn een onderdeel van HCC Zeeland (waarin ook werkgroepen Genealogie en 3D printen onderdak vinden). De HCC Zeeland is op haar beurt weer onderdeel van de landelijke Vereniging HCC met hoofdkantoor in Haarlem. U krijgt deze NOTAM omdat u zich heeft aangemeld voor een van de werkgroepen Flight Simulator van de HCC Zeeland of omdat u interesse heeft getoond.

Mededelingen en kopij kunt u sturen aan : ronkonings@zeelandnet.nl
