



## FROM THE LEFT SEAT

Vliegen is een beroep. Simvliegen een kunst. Er wordt wel eens gezegd: een verzameling kunstjes. Zoals in het beroep moet ook de simvliegvaardigheid af en toe op peil gebracht worden. Verderop een verslag van Niels hoe hij de 'refresher' ervaren heeft. Doe er uw voordeel mee!

## UITNODIGING VOOR DE AL BIJEENKOMST 5 maart 2026

Arendhuis, Torenring, 's-Heer Arendskerke. Zaal open 19u. Aanvang 19:30 met koffie en thee!. Na het 'sociaal kwartiertje' is 19:45 de **vragenronde**. Iedereen kan zijn punt voor het voetlicht brengen! **Wim Cornelisse neemt ons mee door de geheimen van de EFB. Zeg maar de digitale pilotenkoffer.** We houden ruimte voor de nieuwtjes en ditjes en datjes die Carlo voor ons opgezocht heeft.

## VERSLAG VAN DE GA BIJEENKOMST 19 februari 2026 door Ron

Jan van Liere en Jan Kerkhove zijn naar de uitvaart van Jos geweest.

Stefan noemt de datum van de Regiodag : za 9mei, hij vraagt deelnemers.

Hennie geeft de stand van zaken rond de Regiodag.

De Hoogvliegerdag is op 6 juni. Een laptopje met een joystick is voldoende. Wie doen er mee?

14 en 15 augustus Zeeuwse Vliegdagen. Het weer blijft een factor. Wie doen er mee?

Pim vertelt over de modelweergave in Swift. Pim heeft handleidingen die hij zal rondzetten bij de mp vliegers. Bij Swift Data kun je aanpassen. Hij laat de handleiding van VBird zien.

Ron maakt propaganda voor de mp's en vraagt of mensen zich melden voor swift en instructie.

De cockpitclub is in oprichting en Ron maakt reclame. We moeten een eisenpakket opstellen.

De rondvraag : wim en loek zien verkeerde vliegtuigen via de asobo server. De modelmatching van MS is niet op orde. Meer gegevens zullen de oplossing moeten brengen.

Engel over 2024 c172 : de panelverlichting is niet naar zijn zin. Wim zegt dat de verlichting aan de linker-kant achter de yoke zit maar de knop draait zonder effect. We halen even een 172 uit de hangar.

Inderdaad, doet niks. De dome- of floodlights zullen verlichting geven.

SimMarket Aerosoft Airfield Midden Zeeland is supermooi en realistisch, 10 eur 12 cent incl btw.

Voor 2020 en 2024. Downloaden na account aanmaken bij SimMarket. Betalen via elk betaalmiddel.

Wordt verplicht in de communityfolder geïnstalleerd. Dit komt tegenwoordig veel voor om kopiëren tegen te gaan.

Wim wil de FMC behandeld zien. Sid en Star op het laatst invoeren werkt het beste.

Hennie heeft problemen met de FMC die niet goed volgt in de landing. je moet wel de hoogte corrigeren.

In hoeverre moeten we alles invullen zoals in het echt? Leuk discussiepunt.

Carlo is bezig met simultaanvertaling van you tube filmpjes als ondertiteling. Wondershare converter is het toverstafje. Eerst downloaden en dan de engelse ondertiteling die door AI gegenereerd wordt. Die wordt dan weer doorvertaald naar Nederlands. We zien een filmpje met de beste vliegtuigen voor de simulator. top20 free xplane12 add ons. Een volgend filmpje toont Best free airport scenery in msfs top ten of all time. Ook met Nederlandse ondertiteling.

## Hoe zat het ook alweer?

verslag van simulatorvliegles bij Ron

door Niels Otten



Zondag 22 februari 2026 is het tijd voor een opfriscursus vliegen. Ik ben weer naar Ron afgereisd om te kijken hoe het vliegen gaat.

Let op beginnend vliegers, hier kan je van leren! Tijdens het eerste rondje merkte Ron al direct op dat ik redelijk onrustig stuur. Hij zei 'laat je GA vliegtuig na het starten met rust, het vliegt vanzelf'. Ga dan kijken of je het vliegtuig bij moet trimmen of dat je gas moet geven of juist loslaten. Na een paar landingen en starts op vliegveld Midden Zeeland werd mij ook duidelijk dat als je aan de voorbereiding voor een landing begint, je als eerste moet zorgen de snelheid op orde te hebben. En dat doe je niet door aan je gashendel te zitten maar door de stand van de neus van het vliegtuig veranderen. Het klinkt heel gek, maar de vleugels en hoogteroer van een vliegtuig staan niet op één lijn en door meer gas te geven is het effect daarvan dat het toestel gaat stijgen. Als je gas geeft, ga je dus omhoog en door gas te minderen ga je dalen. Als het vliegtuig zich laag genoeg bevindt en vlak boven de baan aangekomen is, trek je het gas helemaal in en trek je de neus rustig omhoog en denk je 'ik wil niet landen'; totdat je geland bent. Simpel gezegd komt het hier op neer: **hoogte is gas** en **neusstand is snelheid**. Knoop dit goed in je oren. Dit proces heb ik een paar keer herhaald en geoefend. Na het intensieve oefenen was het tijd voor een boterham.

Na de lunch gingen we verder oefenen in de grote simulator. Dat voelt elke keer weer bijzonder aan; een gesloten simulator met alle knoppen en meters. Nu gingen we ook een stap verder. Ik moest naar 5000 voet klimmen en toen het vliegtuig stabiel was de stuurknuppel naar voren duwen, loslaten en kijken wat er gebeurt. Je vliegtuig gaat even jojoën maar daarna gaat hij zichzelf weer stabiliseren en kom je weer uit op 5000 voet. Daarna ging we kijken wat er gebeurt als je je gas dicht trekt en in een stallsituatie (overtrek) belandt. Je vliegtuig duikt eerst naar beneden maar als je de stuurknuppel met rust laat, ga je weer stabiliseren dan kan je weer gas gaan geven om het hoogteverlies te compenseren.. Na een pittige en intensieve simulatorsessie was het tijd om naar huis te gaan.

Ik heb vandaag twee belangrijke begrippen geleerd om goed te kunnen vliegen:

**hoogte is gas** en **neusstand is snelheid**.

En om deze dag helemaal goed samenvatten : **vliegen is spelen met energie**.

Bedankt Ron voor deze leerzame dag!

## FLIGHTPLAN

12 maart mp 571 AL  
17 maart mp 572 GA

19 maart bijeenkomst GA  
26 maart mp 573 GA

7 april mp 574 AL  
2 april bijeenkomst AL

---

HCC Zeeland Flight Simulator is verdeeld in twee groepen t.w.: General Aviation (GA) en Airliners (AL). Deze groepen zijn een onderdeel van HCC Zeeland (waarin ook groepen Genealogie en 3D printen onderdak vinden). De HCC Zeeland is op haar beurt weer onderdeel van de landelijke Vereniging HCC met hoofdkantoor in Haarlem. U krijgt deze NOTAM omdat u zich heeft aangemeld voor een van de groepen Flight Simulator van de HCC Zeeland of omdat u interesse heeft getoond. Mededelingen en kopij kunt u sturen aan : **ronkonings@zeelandnet.nl**

---