



19 februari 2026

Nieuwsbrief van de HCC FS groep GA

FROM THE LEFT SEAT

Delegeren is een kunst, wordt wel eens gezegd. Voor onze club wel belangrijk. Het staat of valt met bereidwilligheid. We zoeken iemand die de onderwerpen knoopt aan personen. We willen elke avond één onderwerp uit de vliegwereld behandeld zien. Dus de gevorderden leggen het kunstje uit aan de beginners. Het belang hiervan is niet te onderschatten. De oproep tijdens de vorige bijeenkomst heeft niets opgeleverd; en dat terwijl er zó veel expertise in de groep zit.... Langs deze weg alsnog een oproep. **Wie wil de onderwerpen voor de avonden coördineren?**

UITNODIGING VOOR DE GA BIJEENKOMST 19 FEBRUARI

Zaal open 19u, aanvang 19:45, pauze 20:45, licht uit 22:30, jas aan uiterlijk 23u.

We gaan de resultaten bespreken van de Swift vluchten. Het idee dat we met Swift ineens uit alle problemen zijn moeten we vergeten, er zijn andere problemen. Maar we komen eruit.

Hennie houdt ons op de hoogte van de voorbereidingen van de Regiodag.

Jan van Liere had een probleem met een cold and dark 737. De battery switch werkte niet in zijn PMDG. We hopen dat Jan de oplossing weet te vertellen.

Is er al nieuws over de compleet nieuwe scenery voor XPlane? "*Simheaven werkt aan X-WORLD Pro, een omvangrijke scenery-update voor X-Plane die actuele OpenStreetMap-data combineert met een nieuwe, wereldwijde gebouwendatabase*". (bron: HCC FS nieuwsbrief)

We laten even weten hoe het staat met de Cockpit Club. Of je meedoet of niet, het blijft een spannend onderwerp. Niels volgt de aanbiedingen en wij mogen erop schieten.

We houden ruimte voor de nieuwtjes en ditjes en datjes die Carlo voor ons opgezocht heeft.

VERSLAG VAN DE AL BIJEENKOMST 5 FEBRUARI 2026 door Ron

Stefan begint met de vraag of er al gegevens zijn over de 'ranges' in Swift. Er is een limiet van 90 mijl van de radar. De range van Swift zelf is onbekend. We moeten uitzoeken of die 90 mijl ook voor Swift zelf geldt. De oorzaak dat ATC Rene ineens iedereen kwijt is heeft mogelijk te maken met zijn keuze voor vliegtuig. We zoeken een relatie tussen elkaar wel of niet zien, en ingestelde afstand van radar en dergelijke. Pim verzamelt de gebeurtenissen.

Niels meldt dat hij interesse heeft in de aankoop van cockpit onderdelen. Mochten we iets leuks tegenkomen voor een zacht zeeprijsje dan is het te overwegen.

Wim meldt dat de 2020 niet opstartte; dat lag aan NVidia, een driver update was de oplossing..

Wim is zeer tevreden met zijn WinWing via Mobifly in de 737. Ook de rechter en linker EFIS werken nu correct. Stefan solliciteert naar hulp van Wim voor zijn WinWing. Er is een korte discussie over wie het voor het zeggen heeft met de knoppen. Captain of copiloot?

Stefan heeft wat overtolligs meegenomen. Eigenlijk triest dat op zich goed spul overbodig wordt.

Dirk laat zijn 3d geprinte 737 'tiller' zien. Geprint vanuit een bestaande tekening. 737diysim.com is de site die hij gebruikt heeft voor de tekeningen, maar ze leveren ook complete onderdelen. Henny vertelt de stand van zaken rond de Regiodag. De HCC werkt volledig mee. Hennie gaat er verder mee aan de slag. Stefan vraagt ook naar iemand die lezingen coördineert en de gewenste onderwerpen opvraagt. Wim houdt een vurig pleidooi voor de één op één benadering in plaats van een lezing. We konden hem geruststellen omdat we dat al lange tijd doen. Zijn assistentie aan een mede clublid mag daarbij als voorbeeld dienen.

Er is volgens Carlo toch wel wat humbug in de flightsimwereld. *Mscenery* is een voorbeeld van een volgens hem onbetrouwbare aanbieder. Lage prijs maar veel zaken kloppen niet. Toch wordt het aangeboden via de contentmanager van 2020 en 2024. Zelfs de reviews zijn lovend maar het klopt niet. Een hilarisch filmpje door swiss001 laat zien wat er allemaal mis is. We kijken ook naar de site van Just Flight als tegenwicht die wél kijken naar de kwaliteit van het aangeboden materiaal. 2024 Simupdate 4 heeft veel verbeteringen gebracht. Vooral de framerate is verbeterd. Tip is om de dlls file te vernieuwen, oftewel de NVidia drivers updaten. 591.86 is de laatste versie.

COCKPITJE BOUWEN 26

*We bekijken tòch weer op welke manieren onze mooie hobby beleefd kan worden. Vanaf een derdehands stickje tot aan de miljoen-euro simulators. Sommigen bouwen het zelf. De variatie in technieken is eindeloos. Vluchtsimulatie is techniek, computers en vaardigheid, zeer zeker. Maar óók : beleving. Ditmaal **Leo van den Broek**, voor jullie misschien een onbekende maar Leo is simmer van het eerste uur en aan enthousiasme nog steeds géén gebrek! Hier zijn relaas over zijn ervaringen met flightsticks.*

Mijn Logitech G940 ging na 15 jaar trouwe dienst in de VUT. Zonder de G940 ook maar aan te raken vloog de throttle van nul naar vol gas en de stick vloog alle kanten uit, behalve de richting die ik wilde. De elektronica zag het kennelijk niet meer zitten want wanneer ik in Windows de USB controllers settings opstartte was het net een schiettent. Er was duidelijk iets mis.



Omdat ik in MSFS2020 graag met een heli vlieg, ging ik toch op zoek naar een alternatief want de G940 wordt helaas niet meer gemaakt. Mijn oog viel op de Thrustmaster T.16000M FCS HOTAS.

Voor diegene die het (nog) niet weten, HOTAS staat voor Hands On Throttle And Stick en wordt dus als combinatie in de markt gezet.

Bij deze set vond ik de stick erg prettig, alleen de (schuif) throttle was niet nauwkeurig genoeg om hem als collector te gebruiken. De constructie was plastic op plastic en dat was duidelijk te voelen. Deze teruggestuurd.

Volgende poging was de Thrustmaster T.Flight HOTAS One Joystick en Throttle. Deze set kon je los van elkaar gebruiken en koppelen. Prima set, alleen zat er in de throttle op 50% een zwaar "dood punt" wat voor jets misschien handig is, maar als collector bij een heli, niet te doen. Weder-



om een retoursticker gemaakt.

Ben nu aan het stoeien met de Logitech X56. Een degelijke maar kostbare set van ruim € 200 waar ik gelukkig de veer onder de stick kon verwijderen. Achteraf blijkt dat je in de stick vier verschillende [sterkte] veren kan plaatsen, of helemaal niet. Ik heb de lichtste gekozen voor de heli's.

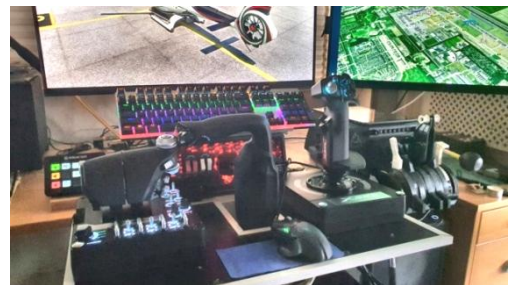
Ik werd overdonderd met het aantal knoppen. Misschien handig voor DCS vliegers met hun wapenarsenaal, maar voor simpele helivliegers veel te uitgebreid. Ik kreeg het gevoel dat ik een bestelbus had gekocht om wekelijks een kop soep bij mijn oma te bezorgen.

Na het uitpakken kreeg ik geen beweging in de throttle. Deze ging (en nog steeds) loodzwaar., maar er zitten op de throttle 5 hat switches en op de stick 4. Allemaal met Chaseplane heel goed in te stellen. Zodanig goed dat ik mijn head tracking niet meer gebruik.

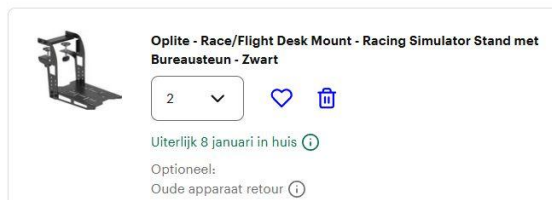


Nu zit er aan de zijkant een knop waarmee je de veersterkte in kan stellen. **Totaal zinloze knop.** Welke stand/richting je die knop ook draait, het maakt totaal geen verschil. Of de mijne is defect. Kan ook. Als er een lezer is die ook de X56 heeft, en er geen last van heeft, laat het mij z.s.m. weten alsjeblieft. lgvdbroek@gmail.com.

Op YouTube er diverse klachten over gehoord en gezien van influencers, maar die filmpjes waren 4 jaar oud, dus ik had zoiets: "zal nu toch wel opgelost zijn" Nou nee dus. Wanneer je de throttle gewoon op je bureaublad zet en hem beweegt, gaat de hele behuizing mee. Je moet hem met twee handen vasthouden. Lekker handig. Volgens de trailer kan je in zo'n geval beter de zuignappen gebruiken. Tijdens het inpakken van mijn set was waarschijnlijk de zuignappen-inpakker op vakantie, want er was geen zuignap te bekennen in de doos. Heb het hele set nu "noodgedwongen" met bouten aan een experimentele plaat gemonteerd. Zelfs nu nog trek ik die hele plaat in beweging. Dus die moet ik ook nog weer vastmaken aan mijn bureaublad.



Winkelwagen



De stabiliteits oplossing zal liggen in de aanschaf van speciale brackets (€ 70 p/st) oerdegelijk. Je vraagt je af hoe ze het er voor kunnen maken. De Stick staat er los op. Die kan ik zonder demontage zo weghalen en daar mijn muis neerleggen als ik met de PMDG 738 aan de slag ga.

En het is weer als vanouds. Veel derde partijen die vliegend materieel aanbieden hebben een narcistische instelling en hebben maling aan de keybindings van MSFS. Ik had deze ervaring al met de 737 van PMDG maar ik heb nu drie heli's, waarvan 2 gekocht bij CowanSim, de 500-E en de H130.



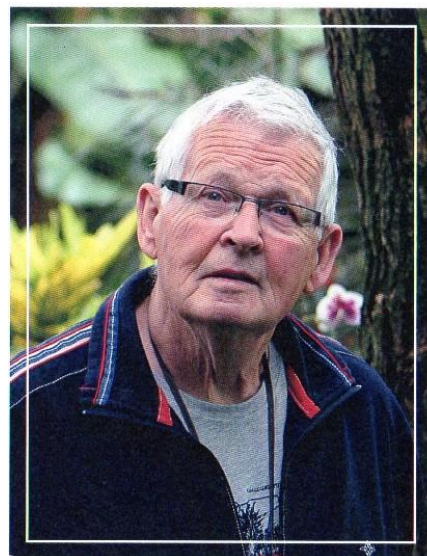
Alle knoppen die je op de X56 in MSFS instelt, werken wel op de standaard Guimbal Heli, maar niet op de Cowan heli's. Hoogst irritant. Ik heb 30 dagen de tijd om met deze X56 te vliegen, maar ik vrees het ergste.

Maar na het wegwerken van alle draden is het een configuratie geworden waar ik blij van word!

Op deze pc draaien o.a. de simulators: European Truck Simulator 2, American Truck Simulator, Tower 3: Schipholsimulator. F1, Docked, simulator van een containerhaven. Even technisch: PC: Intel i9-14900K 5.4 GHz (watergekoeld), NVidia GeForce - RTX 4090 64 GB RAM, 2TB M.2 SSD 1000W Voeding. Monitoren: LG 55" en MSI 27". Honeycomb Alpha en Bravo en Thrustmaster TPR - Pendular Rudder, Logitech X56, Logitech Soundsystem, Streamdeck K2 (15 posities), Software: Windows 11 Pro UK, MSFS 2020, PMDG 737-800, Opentrack32 (in combinatie met webcam) i.p.v. Tobii, GSX, Chaseplane (echt een "must have"), Navigraph en LNM en een 40-tal Airports via ORBX.

IN MEMORIAM JOS KALLE

We kregen bericht dat onze Jos op 9 februari is overleden. We houden de herinnering aan hem als de rust zelve; zeer bedreven in onze hobby en recordhouder vliegen. We hebben ook fijne gesprekken met hem gehad en zijn plaats in onze club zal leeg zijn.



FLIGHTPLAN 2026

17 februari mp 568 GA
19 februari bijeenkomst GA
26 februari mp 569 GA

3 maart mp 570 AL
5 maart bijeenkomst AL
12 maart mp 571 AL

NOG EVEN DIT

Zaterdagavond nam ik de VR bril weer eens en een van de wonderlijke surroundvideo over het ISS



(zie vorige Notam) bekeken waarin je getuige bent van de aankomst van vier nieuwe astrokosmonauten. Je bent als het ware lid van het team en de term 'immersive' is hier wel van toepassing.

Zondagochtend lees ik in teletekst (ja ja bestaat nog!) dat de vorige avond op exact dezelfde tijd vier nieuwe bemanningsleden zijn aangekomen en wel in dezelfde samenstelling als de video...

Wat wij doen met simulatie is erg leuk, maar dit komt ineens wel erg dichtbij..

HCC Zeeland Flight Simulator is verdeeld in twee werkgroepen t.w.: General Aviation (GA) en Airlines (AL). Deze werkgroepen zijn een onderdeel van HCC Zeeland (waarin ook werkgroepen Genealogie en 3D printen onderdak vinden). De HCC Zeeland is op haar beurt weer onderdeel van de landelijke Vereniging HCC met hoofdkantoor in Haarlem. U krijgt deze NOTAM omdat u zich heeft aangemeld voor een van de werkgroepen Flight Simulator van de HCC Zeeland of omdat u interesse heeft getoond.

Mededelingen en kopij kunt u sturen aan : ronkonings@zeelandnet.nl
