



FROM THE LEFT SEAT

Er gaat wat veranderen. Veranderingen zijn voor de een leuk en voor de ander niet maar soms zijn ze noodzakelijk. Zo ook onze koffiepauze op de avonden; zijn we gewend om om negen uur alles uit handen te laten vallen voor een bakkie bij Arna, gaan we dat voortaan om kwart voor negen doen. Om negen uur zijn we dan terug in het zaaltje voor wederom een interessant onderwerp, en gaan we opruimen om kwart over tien zodat we half elf de deur sluiten en ons alweer in het gezelschap van Arna (en soms de badmintonners) voegen. Het is dan altijd erg gezellig maar gezelligheid kent wel degelijk tijd! Om elf uur worden we geacht onze biezen te pakken zodat Arna kan opruimen, kas opmaken en tegen twaalfen eindelijk thuis kan neerploffen. De meesten van ons zouden het niet pikken als ze voor de baas zo laat nog moesten doorwerken... Kort en goed: gezondheid en gezin gaan vóór en daar gaan we voortaan meer rekening mee houden. Afsproken?

UITNODIGING VOOR DE GA BIJEENKOMST 18 DECEMBER

Na het 'sociaal kwartiertje' is de vragenronde. Iedereen kan zijn punt voor het voetlicht brengen! Er komt altijd wel een probleem of opmerking waarmee het eerste (half) uur kunnen vullen.

We gaan dit keer gezamenlijk na hoe je een **vluchtplan** maakt. Dat kan moeilijk, maar ook makkelijk. Het zal voor de diverse sims ook verschillend zijn. Voor elck wat wils dus.

We houden ruimte voor de nieuwtjes en ditjes en datjes die Carlo voor ons opgezocht heeft.

VERSLAG VAN DE AL BIJEENKOMST 4 december 2025 door Ron

Het gaat goed met de club. **Harry van Dien** is een nieuw kandidaat-lid. Hij stelt zich even voor. Goed ingevoerd in de luchtvaart en heeft gewerkt bij Fokker en later Elmo . Hij zoekt andere vlieg-sim-hardware. Krijn adviseert een bedrijf in Tholen. Alternate; die hebben een showroom. Krijn vraagt naar de **afkortingen** in 2024. Dit heeft als (niet actieve) link in de laatste Notam gestaan. Wim vraagt naar de functie van de '**course**' knop op het 737 paneel. Een leuk onderwerp om even mee door de zaal te voetballen. Conclusie: dit is om een koers in te stellen (ook voor de hsi) en te zien of je op track bent.

Stefan laat het bericht zien van de HCC waarin de **radiocampagne** wordt opgestart.

Overstap naar **Swift** komt aan de orde. Stefan legt in het kort uit wat het is. Voordelen en nadelen. We kunnen een datum noemen waarop we overgaan. Na de jaarwisseling gaan we Swiften.

We bekijken even hoe het met **Teamspeak** staat. Tip van Dirk: je kunt intern ook communiceren als je naast de TS3client ook de TS2 server installeert. Iets om even uit te proberen.

Carlo stipt de methode aan die **XPlane** gebruikt voor de berekeningen en gaat nog even in op de blade element theorie. Een lange formule die we maar laten voor wat het is. Het blijkt dat alle sims dezelfde 'blade element' theorie gebruiken. Onderling zijn er wel verschillen. De claim dat de ene sim meer realisme biedt is dus betrekkelijk.

Na de pauze laat Stephan de video zien uit 2024 van de **737** van Ron van Ingen, en nog wat beelden van het museum in Woensdrecht. Carlo gaat nog even in op de blade element theorie. Een lange formule die we maar laten voor wat het is.

We bespreken de aspecten van de **motionsimulator**. Het begrip 6 dof zou betekenen dat je 6 (degrees of freedom) graden bewegingsvrijheid hebt. Maar het gaat hier om zes 6 gradaties van vrijheid. Vooruit-achteruit links-rechts boven-beneden enzovoort, het heeft dus niet te maken met hoekgraden. Als je er over doordenkt zou 6 graden ook wel heel erg weinig zijn. Een motionsimulator zal daarnaast nooit verder kantelen dan 45 graden omdat er geen centripetaalkracht is die je in je stoel houdt. Al met al leuke weetjes. #

REIS DOOR CANADA 2025

Door Niels Otten

In de zomer van 2025 heb ik een reis gemaakt door het prachtige zuidwesten van Canada. Hierbij mijn verslag van een aantal hoogte- (en dieptepunten) met deze keer:

DEEL 3: VANCOUVER EILAND

Zondag 10 Augustus

Na 2 weken reizen zijn we aangekomen in Victoria, de hoofdstad van de provincie British Columbia gelegen op het prachtige Vancouver eiland met zijn vele meren en bossen. De stad is vernoemd naar de Britse Koningin Victoria. Met een bijzondere architectuur door de vele Engelse gebouwen en natuurlijke haven waan je je bijna in een stad in Europa.

Op zoek naar meer avontuur en na onze succesvolle vlucht met het watervliegtuig in Whistler vonden we het een leuk idee om ook boven Victoria een rondvlucht te maken. Gelukkig had Harbour Air nog tijd en plek voor een scenic tour. Zondag 10 augustus melden we ons rond 10.00 uur bij Victoria Harbour airport. Wat een verschil met Whistler! Er zijn incheckbalies, een vertrekhal met banken, koffie en een winkel en verder paspoortcontroles voor de vluchten naar de VS; het is

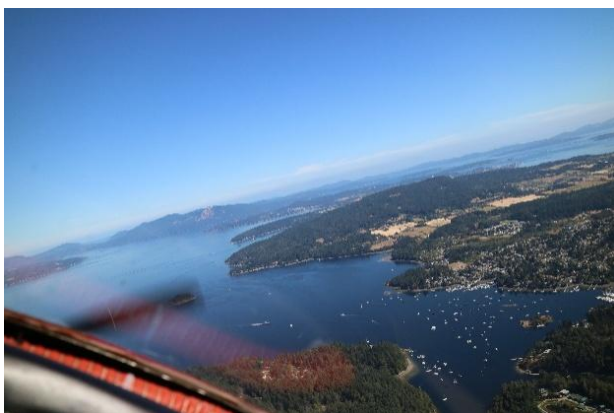


een echt vliegveld op het water. Bij het inchecken krijgen we opnieuw herbruikbare instapkaarten en na een kwartier wachten wordt onze vlucht omgevoerd. De piloot neemt ons mee naar het vliegtuig en daar is hij weer de ruggengraat van de Harbour Air vloot, de DHC-3 turbo Otter* met een mooie Canada-rode kleur. Tijdens het instappen vraag ik of ik in de cockpit mag zitten en dat mag. De beste plek in het vliegtuig.





Na kort varen geeft de piloot gas en komen we rustig los en gaan we de lucht in. Intussen komt er een cruiseschip aangevaren waar we vlak langs vliegen. Het wordt steeds gekker! We stijgen naar 2000 voet en kijk ik mijn ogen uit.



Als we zitten, komen we er achter dat we de enige vier passagiers zijn. Een privévlucht! Als we almaal op onze plek zitten, komt de iPad weer tevoorschijn om de veiligheidsvideo te laten zien. Dan worden de trossen losgemaakt en de motor gestart.

We varen tussen schepen door de haven uit naar de plek waar we gaan starten. Wat een vreemde ervaring, in een vliegtuig tussen de schepen varen. Intussen heb ik ook een headset opgezet en hoor ik de communicatie tussen de piloot en de havenverkeersleiding.



Ik heb een prachtig uitzicht op de omgeving van Vancouver eiland, de VS en de scheepvaart, wat fantastisch. Na een prachtige vlucht van 25 minuten gaan we weer dalen. En wat gaat dat steil. Na een kalme landing midden in een scheepvaartkanaal zijn we weer terug waar we begonnen zijn. Na het uitstappen even nog op de foto voor het vliegtuig. Wat een bijzonder ervaring was dit, bijna verslavend. Jammer dat dit in Europa niet mogelijk is. Nogmaals bedankt Harbour air, jullie hebben er een fan bij.

FLIGHTPLAN 2025

25 december mp 561 GA

6 januari mp 562 AL

1 januari bijeenkomst AL

8 januari mp 563 GA

***De datums komen wat ongelukkig uit vanwege de feestdagen.
Toch bieden we de gelegenheid omdat ieders situatie anders is.***

HCC Zeeland Flight Simulator is verdeeld in twee werkgroepen t.w.: General Aviation (GA) en Airlines (AL). Deze werkgroepen zijn een onderdeel van HCC Zeeland (waarin ook werkgroepen Genealogie en 3D printen onderdak vinden). De HCC Zeeland is op haar beurt weer onderdeel van de landelijke Vereniging HCC met hoofdkantoor in Haarlem. U krijgt deze NOTAM omdat u zich heeft aangemeld voor een van de werkgroepen Flight Simulator van de HCC Zeeland of omdat u interesse heeft getoond.
Mededelingen en kopij kunt u sturen aan : ronkonings@zeelandnet.nl
