



15 januari 2026

Nieuwsbrief van de HCC FS groep GA

FROM THE LEFT SEAT

Ons nieuwe tijdregime werd vorige keer prima opgevolgd, ter herinnering: kwart voor negen pauze. Om negen uur terug en opruimen na kwart over tien zodat we half elf de deur sluiten en naar de bar voor de nablijvers en om elf uur worden we geacht weg te zijn.

De bijeenkomst van 1 januari werd alsnog geskipt, en de mp van 25 december zal niet druk zijn bezocht. Maar we gaan het nieuwe jaar weer met volle tanks en gewassen windshields in vliegen.

UITNODIGING VOOR DE GA BIJEENKOMST 15 JANUARI

Wim Cornelisse gaat om 19:45 u een vluchtje maken van Midden Zeeland naar Woensdrecht met de Cessna 172 met behulp van de WinWing PAP3. Hierbij gebruikt hij ook MobiFlight. In deze NOTAM ook een verhandeling waardoor alles hopelijk duidelijker wordt!

We gaan daarna in elk geval de resultaten bespreken van de eerste Swift vluchten. Dus: fasten your seatbelts want we zijn er nog niet helemaal uit. Maar we geven elkaar de tijd om op Swift level te komen. Er zijn al wel enkele verrassende bevindingen gedaan.

We houden ruimte voor de nieuwtjes en ditjes en datjes die Carlo voor ons opgezocht heeft.

VERSLAG VAN DE GA BIJEENKOMST 18 december 2025 door Ron

Weer een gezellige volle bak met een bakkie koffie als goede Hollandse gewoonte. De nieuwe 4k laserbeamer van Carlo doet goede diensten. Vooruitgang die gewoon zichtbaar is.

Er gaat een kaartje rond voor de namen, een van de weinige manieren waarmee we medeleven kunnen betuigen aan Jan Pieters. Wim is bij de afscheidsdienst geweest.

We gaan eens kijken hoe we een vluchtplan maken.

Stefan neemt het voortouw met LNM Dublin in beeld. We stellen een vluchtplannetje samen met zowel klik als rubberband systeem. Wel opletten dat je het vluchtplan wegschrijft voor het systeem dat je gebruikt in een bekende map zodat je het later terug kan vinden! Over het algemeen werd Flight Files gebruikt in de Users Documenten. De vraag komt hoe je een gesaved vluchtplan in FSX krijgt. We starten P3D op omdat die ongeveer hetzelfde werkt en kijken hoe FSX het vluchtplan kan vinden en in de GPS zet. Ook zien we hoe we een SID en STAR zichtbaar krijgen en in het vluchtplan integreren.

We halen wat overbodige waypoints weg en voilà: we hebben een vluchtplan!

We kijken ook hoe een vluchtplan in de 737 ingeladen kan worden. We starten manual en zetten dan de nav / gps switch op 'GPS'. Er moet volgens Wim ook eerst voldoende hoogte zijn voordat we op de AP en GPS kunnen vliegen.

Jan heeft een probleem met een cold and dark 737. De battery switch werkt niet in zijn PMDG. Er zweven wat suggesties en we hopen dat Jan binnenkort de oplossing weet te vertellen.

Hennie zegt dat er aan een compleet nieuwe scenery voor XPlane wordt gewerkt.

We kijken even hoe het undocken van de 737 schermen werkt.

Simupdate 4 is uit voor 2024. Is de sim nu klaar? Al met al mogen we best tevreden zijn. Wel is het een volledige cloud applicatie. Dus met handen en voeten gebonden de lucht in.

Een filmpje over NVidia app en het oppeppen van XPlane. Toevoegen in de lijst van programma's. Smooth motion staat standaard uit, dit dus aanzetten. Nog niet getest.

Een project als de XB1 van Boom wordt geïmplementeerd in 2024. Zit dan gratis in 2024. Verder wordt het spelement verder opgevoerd met 'stranger things'. Liefhebbers?

Even spannend werd het toen gesteld werd dat vliegsimulatieprogramma's als P3D, FSX en zelfs FS9 behoren tot de 'oude meuk' en 'niet meer kunnen'. Uiteraard zijn 2020 en 2024 juweeltjes van programma's, daar hoeven we niet over te discussiëren. Maar keer op keer stellen we daar tegenover dat iedereen deze hobby op eigen manier kan beoefenen. Waar de een gaat voor het mooie plaatje met het precieze pixelkje, zal de ander zeer tevreden zijn met een een- of drieschermen cockpit die prima draait op FSX. Zelfs FS9 is nog lang niet afgeschreven. Tel daarbij op dat de 'oude meuk' vrijwel geen last heeft van updates en verplichte internetverbindingen dan mogen we zeggen dat ook de programma's 'die niet meer om aan te zien zijn' zeer zeker bestaansrecht hebben. Laten we afspreken dat -hoe verliefd je ook bent op je eigen simulator- we geen negatieve kwalificaties aan andersvliënden toedichten.

Al met al weer een gezellige en leerzame avond en bedankt iedereen die bijdroeg!

FLIGHTPLAN 2025

20 januari mp 564 GA

3 februari mp 566 AL

22 januari mp 565 GA

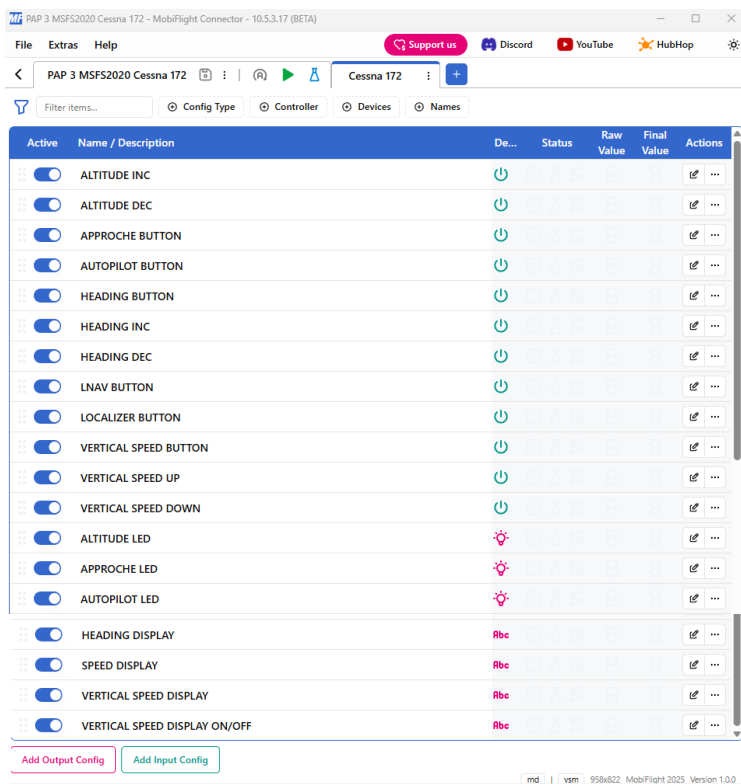
5 februari bijeenkomst AL

Ben Smeman heeft nog een goed werkende Triple Head 2 Go met kabels liggen. Geschikt voor aansluiting 3 beeldschermen op één grafische kaart. smecom@gmail.com https://www.marktplaats.nl/seller/view/m2338351045

HCC Zeeland Flight Simulator is verdeeld in twee werkgroepen t.w.: General Aviation (GA) en Airliners (AL). Deze werkgroepen zijn een onderdeel van HCC Zeeland (waarin ook werkgroepen Genealogie en 3D printen onderdak vinden). De HCC Zeeland is op haar beurt weer onderdeel van de landelijke Vereniging HCC met hoofdkantoor in Haarlem. U krijgt deze NOTAM omdat u zich heeft aangemeld voor een van de werkgroepen Flight Simulator van de HCC Zeeland of omdat u interesse heeft getoond.
Mededelingen en kopij kunt u sturen aan : **ronkonings@zeelandnet.nl**

Cessna 172 vliegen met de WinWing PAP3 Een inleiding van Wim Cornelisse

Hieronder een paar foto's van de Cessna 172 cockpit en het profiel (de bindings) in Mobiflight om te laten zien dat het mogelijk is om hier mee te vliegen. Je hebt hiervoor de laatste bèta versie van Mobiflight nodig. Dit programma is gratis te downloaden. Het profiel is een simpel tekst bestand. Zo is het mogelijk om met verschillende tekstbestanden (profielen) allerlei vliegtuigen te gebruiken samen met de WinWing PAP3.



ken samen met de WinWing PAP3.

In dit geval gebruik ik de Speed (alleen display), Heading, Altitude en Vertical Speed; de LNAV voor de GPS, de Heading Select voor de richting en de CMD voor de AUTOPILOT. Ook werken de Localizer en de Approach.

Op Flightsim.to zijn al diverse bestanden voor andere vliegtuigen te downloaden.

De werkwijze is als volgt:

Zet de WinWing PAP3 aan.

Start dan Mobiflight, open het tekstbestand xxx.mfproj, druk boven in Mobiflight op de groene pijl (RUN) en er verschijnt een rood blokje om later te stoppen, zie ook afbeelding hiernaast.

Start de Simulator enz. Op de bijeenkomst zal ik een en ander verduidelijken. Happy flying!

